

Bijmenging biobrandstoffen blijft omstreden

Zolang er niet-duurzame biobrandstoffen zijn, zal de kritiek op het gebruik daarvan aanhouden. Een beperking van of zelfs een verbod op de import van die niet-duurzame biobrandstoffen is echter niet mogelijk, stelt minister Cramer van VROM. De minister moet zich houden aan afspraken die zijn gemaakt in WTO- en GATT- verband.

RUIMTE, INFRA EN VERKEER

NATUUR EN MILIEU

Cramer antwoordde dit onlangs op vragen uit de Kamer, naar aanleiding van haar voornemen om de bijmengverplichting van biobrandstoffen te beperken. Dat bleek uit een wijziging van het Besluit biobrandstoffen wegverkeer 2007, die per 1 januari van dit jaar is ingevoerd. 'En dat betekent dat we hier biobrandstof importeren die door de Verenigde Staten wordt gesubsidieerd met twintig cent per liter,' reageert Wilfred Hadders van de Vereniging Nederlandse Biodiesel Industrie (VNBI). Dat scheelt de leden van zijn vereniging natuurlijk omzet, maar het gaat hem er ook om dat dergelijke biobrandstof vanwege de transportafstand niet duurzaam is. Voor het transport over zee is veel allerm minst duurzame stookolie nodig.

Mogelijk komt daar binnenkort verbetering in. Nu gelden er weliswaar nog geen eisen voor de duurzaamheid van biobrandstoffen, maar Nederland, Duitsland en Groot-Brittannië hebben gezamenlijk duurzaamheidscriteria voor biomassa voor energietoepassingen ontwikkeld. In december vorig jaar is de EG-richtlijn hernieuwbare energie aangenomen, die eind 2010 in

wetgeving zijn omgezet. Vanaf dan mogen bij een bijmengverplichting alleen nog duurzame biobrandstoffen worden meegeteld. Dat laatste is al jarenlang een wens van de milieubeweging. Zolang de duurzaamheid van biobrandstoffen niet is verzekerd, moet er liefst helemaal niet worden bijgemengd, stelt de Stichting Natuur en Milieu.

Overigens wijst Cramer er in haar antwoorden op dat Europa de groeiende vraag naar biobrandstoffen ook op langere termijn niet uit eigen productie zal kunnen dekken; invoer van elders zal nodig blijven.

Negatieve gevolgen

In de Nota van toelichting bij het besluit tot vermindering van de bijmengverplichting verwijst Cramer onder meer naar het rapport-Gallagher (een onderzoek in opdracht van de Britse regering) dat stelt dat uitbreiding van het gebruik van biobrandstoffen kan leiden tot vermindering van de biodiversiteit en dat de stijgende vraag naar biobrandstoffen 'substantiële negatieve gevolgen' zal hebben voor de armen vanwege de stijging van de voedselprijzen. Gallagher adviseert dan ook een lager groeitempo van het verplichte bijmengingspercentage. Voor de EU zou dit betekenen dat de biobrandstofdoelstelling voor 2020 vooralsnog van 10% verlaagd zou moeten worden naar 5% tot 8% (waarvan 1% tot 2% uit geavanceerde technologieën). En het Europees Parlement sprak zich vorig jaar zelfs uit voor een nog lagere doelstelling van 4% gebruik van biobrandstoffen én hernieuwbare energie in 2015.

Een en ander heeft de minister ertoe gebracht de verplichte bijmenging van biobrandstof te verminderen van 4,5% tot 3,75% in 2009 en van 5,75% tot 4% in 2010.

Dalende prijzen

Hadders van de VNBI vindt echter dat het rapport-Gallagher sindsdien door de praktijk is weerlegd.

'Ondanks de groei van de hoeveelheid biobrandstof zijn de prijzen van grondstoffen voor voedsel de afgelopen maanden sterk gedaald. Koolzaad bijvoorbeeld was vorig jaar 1100 euro per ton, nu is dat 600 euro. Je ziet het niet in de winkel, maar dat ligt niet aan ons.'

Nederland praat nu vooral over duurzaamheid, maar zou veel meer in wetgeving moeten vastleggen, betoogt Hadders. Hij ziet Engeland als voorbeeld: 'Oliemaatschappijen moeten daar rapporteren hoe duurzaam de door hun gebruikte biobrandstof is. Dat zou ook in Nederland moeten gebeuren, dan kun je onderscheid maken tussen duurzame en niet-duurzame biobrandstof.' De markt doet dit niet zelf, waarschuwt hij, daar is wetgeving voor nodig.

Op dit punt vindt hij de milieubeweging aan zijn zijde: vorig jaar constateerden de Stichting Natuur en Milieu en Milieudefensie in het onderzoek Monsters aan de pomp naar de herkomst van biobrandstoffen dat de duurzaamheid veelal niet duidelijk was. Zij concludeerden daarom dat het een vergissing was geweest om de eerdere rapportageverplichting hierover te laten vervallen. (MvdT)

Kamerstuk 2008-2009, 31209, nr. 72,
Tweede Kamer
Voor bijmengen tellen na

2010 alleen duurzame
brandstoffen mee

